


 1) RÈGLES GÉNÉRALES DU CROISEMENT Principe de base

- Le croisement se fait par la droite
- Chaque usager doit serrer à droite
- Adapter sa vitesse pour pouvoir s'arrêter si nécessaire

 Conditions indispensables

- Visibilité suffisante
- Largeur de chaussée adaptée
- Aucun obstacle dangereux

 En cas de difficulté

- Le plus courtois ou le mieux placé ralentit
- S'arrêter si nécessaire pour faciliter le passage

 4) LE CROISEMENT EN PENTE Règle spécifique

- ➡ Le véhicule qui descend cède le passage
- ➡ Le véhicule qui monte est prioritaire

 Pourquoi ?

- Le véhicule montant a :
  - plus de difficulté à redémarrer
  - moins de contrôle
- Le véhicule descendant peut redémarrer plus facilement

 Exceptions

- Si le véhicule montant est plus lourd ou plus long
- Si le véhicule descendant est déjà engagé
- Si un refuge est plus proche pour l'un des deux

➡ La situation réelle prime sur la règle

 2) CROISEMENT SUR CHAUSSÉE ÉTROITE Routes étroites

- Anticiper la rencontre
- Utiliser les zones de croisement ou refuges
- Ne jamais forcer le passage

 Présence d'usagers vulnérables

- Piétons
- Cyclistes
- ➡ Ralentir fortement et laisser un espace suffisant

 3) CROISEMENT AVEC OBSTACLE Obstacle sur la chaussée

- Le véhicule du côté de l'obstacle cède le passage
- S'arrêter avant l'obstacle si nécessaire

 Signalisation


- Panneau de priorité ponctuelle
- Marquage au sol
- Feux alterné

 5) CROISEMENT AVEC VÉHICULES SPÉCIAUX Véhicules agricoles

- Largeur importante
- Faible visibilité
- ➡ Ralentir, s'arrêter si besoin

 Bus, poids lourds

- Encombrement important
- Anticiper très tôt

 Deux-roues

- Écart latéral suffisant
- Attention au vent et à l'aspiration